REPÚBLICA DEL PERÚ
MINISTERIO DE DEFENSA
MARINA DE GUERRA DEL PERÚ

DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN

AVISOS A LOS NAVEGANTES

NOVIEMBRE - 2013

Publicación Mensual | Navarea XVI | Avisos del 076 al 088

"Caleta Cerro Azul"

CONTENIDO

Sección I Corrección a las Cartas y Publicaciones Náuticas

Sección II Radioavisos Náuticos

Sección III Servicios Especiales

Navegue seguro, visítenos en http://www.dhn.mil.pe y descargue la versión digital de este boletín.

DISTRIBUCIÓN GRATUITA

IMPORTANTE

A los navegantes, capitanías guardacostas marítimas de puerto, agencias marítimas, empresas de obras portuarias, etc., comunicar inmediatamente a la Dirección de Hidrografía y Navegación mediante el formato anexo, cualquier corrección que deba afectar a las Cartas y Publicaciones Náuticas, de cuantos peligros para la navegación tengan noticias y de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.

* Las coordenadas geográficas descritas en este boletín, se emiten en dos sistemas de referencia de acuerdo a la carta náutica afectada:
  Datum Provisional La Canoa PSAD-56
  Datum Sistema Geodésico Mundial WGS-84
* Este boletín es de edición mensual
* Los Avisos son solamente sobre la Costa del Perú
* Los Avisos permanentes serán graficados con lapiceros de color magenta
* Los Avisos transitorios se señalan con la letra (T) y se graficará con lápiz de color negro.

¡NAVEGUE SEGURO!

LEA LOS AVISOS A LOS NAVEGANTES,
MANTENGA SUS CARTAS, DERROTEROS Y LISTA DE FAROS ACTUALIZADOS.

SECCIÓN I

CORRECCIONES A LAS CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS

076-13 PERÚ – ZONA NORTE – PUERTO PIZARRO

Graficar Antenas

1.- En coordenadas:
   a) Lat. 03°30'06.3" S; Long. 080°23'17.3" W (WGS-84)
   b) Lat. 03°30'12.5" S; Long. 080°23'30.0" W (WGS-84)

2.- Graficar simbología E-28, Carta N° 1

CARTA NÁUTICA AFECTADA
HIDRONAV – 1112 1ra. Ed. Jun. 2005
FUENTE: Dirección de Hidrografía y Navegación

077-13 PERÚ – ZONA NORTE – CALETA LA CRUZ

Graficar Puesto de Control de la Caleta La Cruz

1.- En coordenada:
   Lat. 03°38'12.1" S; Long: 080°35'21.0" W (WGS-84)

2.- Graficar simbología F-60, Carta N° 1

CARTA NÁUTICA AFECTADA
HIDRONAV – 1114 1ra. Ed. Mar. 2002
FUENTE: Dirección de Hidrografía y Navegación

078-13 PERÚ – ZONA NORTE – CALETA CANCAS

Graficar Puesto de Control de Cancas

1.- En coordenada:
Lat. 03°56'44.2" S; Long. 080°56'24.4" W (WGS-84)

2.- Graficar simbología F-60, Carta N° 1

CARTA NÁUTICA AFECTADA
HIDRONAV – 1119 1ra. Ed. Mar. 2010
FUENTE: Dirección de Hidrografía y Navegación

079-13 PERÚ – ZONA NORTE – CALETA MÁNCORA

Graficar Puesto de Control de Máncora

1.- En coordenada:
Lat. 04°06'26.9" S; Long. 081°03'22.2" W (WGS-84)

2.- Graficar simbología F-60, Carta N° 1

CARTA NÁUTICA AFECTADA
HIDRONAV – 1122 1ra. Ed. Ene. 2010
FUENTE: Dirección de Hidrografía y Navegación

080-13 PERÚ – ZONA NORTE – PUERTO TALARA

Cambio de Toponimia

1.- En coordenada:
Lat. 04°33'28.8" S; Long. 081°16'48" W (WGS-84)

Dice: Muelle Petrotech
Debe Decir: Muelle Savia

CARTA NÁUTICA AFECTADA
HIDRONAV – 1126 1ra. Ed. Jul. 2010
FUENTE: Dirección de Hidrografía y Navegación

081-13 PERÚ – ZONA NORTE – PUERTO PAITA

Reubicar Luz de Enfilación Posterior

1.- Ubicada en coordenada:
Lat. 05°05'03.6" S; Long. 081°06'25.8" W (WGS-84)

2.- Graficado con simbología P-16, Carta N° 1

3.- Insertar en coordenada:
Lat. 05°05'08.2" S, Long. 081°06'23.1" W (WGS-84)

CARTA NÁUTICA AFECTADA
HIDRONAV – 1133 6ta. Ed. Ago. 2005
FUENTE: Dirección de Hidrografía y Navegación

082-13 PERÚ – ZONA NORTE – PUERTO PIMENTEL

Graficar Boya de Amarre

1.- En coordenada:
Lat. 06°50'06.7" S; Long. 079°57'04.8" W (WGS-84)

2.- Graficar simbología Q-40, Carta N° 1.

CARTA NÁUTICA AFECTADA
HIDRONAV – 1241 1ra. Ed. Ene. 2008
FUENTE: Capitanía Guardacosta Marítima de Pimentel

083-13 PERÚ – ZONA NORTE – CALETA SANTA ROSA

Graficar Torre de Agua

1.- En coordenada:
Lat. 06°53´03.8" S; Long. 079°55´00.3" W (WGS-84)

2.- Graficar simbología E-21, Carta N° 1

CARTA NÁUTICA AFECTADA
HIDRONAV – 1242 1ra. Ed. Dic. 2011
FUENTE: Dirección de Hidrografía y Navegación

084-13 PERÚ – ZONA NORTE – PUERTO PIMENTEL

Suprimir Plataforma Petrolera SAM-1

1.- En coordenada:
Lat. 06°53'26.4" S; Long. 080°12'41.0" W (WGS-84)

2.- Graficado con simbología L-2, Carta N° 1.

CARTA NÁUTICA AFECTADA
HIDRONAV – 124 1ra. Ed. Mar. 2002
FUENTE: Capitanía Guardacosta Marítima de Pimentel

085-13 PERÚ – ZONA NORTE – ISLA LOBOS DE AFUERA

Suprimir Boya Oceanográfica

1.- En coordenada:
Lat. 06°54'11.74" S; Long. 080°45'02.28" W (WGS-84)

2.- Graficado con simbología Q-58, Carta N° 1.
3.- Suprimir rotulo "Boya Oceanográfica San Gabriel II "

CARTAS NÁUTICAS AFECTADAS
HIDRONAV – 120 2da. Ed. Ene. 2010
HIDRONAV – 123 3ra. Ed. Feb. 2013
HIDRONAV – 124 1ra. Ed. Mar. 2002
HIDRONAV – 1232 2da. Ed Feb. 2012
FUENTE: Instituto del Mar del Perú

086-13 PERÚ – ZONA CENTRO – PUERTO SALAVERRY

Graficar Boya Separadora de Tráfico con Luz

1.- En coordenada:
Lat. 08°12'59.0" S; Long. 079°03'24.0" W (WGS-84)

2.- Graficar simbologías Q-26 y P-1; Carta N° 1
3.- Graficar características de luz: DB3s 6m 10M

CARTAS NÁUTICAS AFECTADAS
HIDRONAV – 2111 9na. Ed. Nov. 2009
HIDRONAV – 211 2da. Ed. Mar. 2006
FUENTE: Dirección de Hidrografía y Navegación

087-13 PERÚ – ZONA CENTRO – BAHÍA ANCÓN

Graficar Torre de Tanque de Agua

1.- En coordenada:
Lat. 11°46´07.9" S; Long. 77°10´19.5" W (WGS-84)

2.- Graficar simbología E-21, Carta N° 1

CARTA NÁUTICA AFECTADA
HIDRONAV – 2231 1ra. Ed. Dic. 2007
FUENTE: Dirección de Hidrografía y Navegación

088-13 PERÚ – CORRECCIÓN A LA PUBLICACIÓN NÁUTICA

Cambio de Páginas

Se adjunta al presente Boletín de Avisos a los Navegantes del mes de Noviembre 2013 el cambio 01-13 de las páginas 87 y 88, las mismas que remplazarán a las páginas indicadas.

PUBLICACIÓN NÁUTICA AFECTADA
HIDRONAV – 5003 1ra. Ed. 2006
Derrotero de la Costa del Perú Vol. III
FUENTE: Dirección de Hidrografía y Navegación

FE DE ERRATAS.- Aviso a los Navegantes OCTUBRE 2013

1.- En Aviso a los Navegantes 064-13

Corregir

Dice:
064-13 PERÚ – ZONA SUR – BAHÍA PAITA

Debe decir:
064-13 PERÚ – ZONA NORTE – BAHÍA PAITA

SECCIÓN II

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Se recomienda que los radioavisos náuticos impresos a continuación se deben mantener en un archivo o libro, seguido de posteriores impresiones mensuales. Sólo la carta HIDRONAV más conveniente es citado.
Todos los radioavisos náuticos emitidos dentro de los últimos 42 días se han transmitido a través de SafetyNET y/o NAVTEX.

.....

NAVAREA XVI

Los siguientes radioavisos NAVAREA XVI se encontraban en vigor a 010500 UTC Junio 2013. Los radioavisos emitidos desde la última edición mensual son presentados a continuación:

SERIE 2013
Vigentes: 127- 128 - 167 - 173
Cancelados: 166 - 168 - 169 - 170 - 171 - 172 - 174 - 175- 176

127 En posición Lat. 17°38.99' S, Long. 071°21.56' W, cercanías del puerto de Ilo, boya cardinal norte, estación temporalmente removido.

128 En Lat. 12°11' S. Long. 078°03' W. a 110445 UTC, HIDRONAV-220, Bahía Miraflores, embarcación pesquera "MARIA BELÉN II" al garete, 55 millas de costa.

166 Mensajes vigentes a 251700 UTC Oct-13: 127-128
1. texto de mensajes navarea XVI son publicados en ediciones mensuales avisos a los navegantes (sección II)
2. Mensajes emitidos esta semana 162-163-164-165
3. Mensajes cancelados esta semana 159-162-163-164-165
4. Solo los mensajes menores a 42 días de antigüedad son emitidos diariamente por safetynet a 1700 UTC
5. Cancelar este mensaje.

167 En Lat. 11ª46' S. Long. 077º11' W., HIDRONAV-2231, Bahía Ancón, Faro Islote Huaquillo, inoperativo temporalmente.

168 Área delimitada por punto "A" Lat. 17°00' S, Long. 130°00'W, punto "B" Lat. 19°00' S, Long. 130°00' W, punto "C" Lat. 09°00' S, Long. 090º00'W, punto

"D" Lat. 07°00' S, Long. 090º00' W, coordinador del area navarea VIII-India reporta lanzamiento de cohetes programadas entre 0830 A 1200 UTC del 05-07 Nov 13.

169 En posición Lat. 12°01.6' S, Long. 077°06.5' W, Puerto del Callao, Racón en Boya Trafico Marítimo, inoperativo temporalmente.

170 Cancelar radioaviso 169 y este radioaviso.

171 En posición Lat. 12°03.7' S, Long. 077°14.8' W, Puerto del Callao, Faro Gran Almirante Grau, inoperativo temporalmente.

172 Cancelar radioaviso 171 y este radioaviso.

173 En posición Lat. 08°12'59" S, Long. 079°03'24" W, Bahía Salaverry, Fondeo Boya Separadora de Trafico Marítimo.

174 Mensajes vigentes a 081700 UTC Oct-13: 127-128-167-173
1. Texto de mensajes Navarea XVI son publicados en ediciones mensuales avisos a los navegantes (sección II).
2. Mensajes emitidos esta semana 167-168-169-170-171-172-173
3. Mensajes cancelados esta semana 168-169-170-171-172
4. Solo los mensajes menores a 42 días de antigüedad son emitidos diariamente por safetynet a 1700 UTC.
5. Cancelar este mensaje.

175 Mensajes vigentes a 151700 UTC Oct-13: 127-128-167-173
1. Texto de mensajes Navarea XVI son publicados en ediciones mensuales avisos a los navegantes (sección II)
2. Mensajes emitidos esta semana 175
3. Mensajes cancelados esta semana 175
4. Solo los mensajes menor a 42 días de antigüedad son emitidos diariamente por safetynet a 1700 UTC
5. Cancelar este mensaje.

176 Mensajes vigentes a 221700 UTC Oct-13: 127-128-167-173
1. Texto de mensajes Navarea XVI son publicados en ediciones mensuales avisos a los navegantes (sección II)
2. Mensajes emitidos esta semana 175
3. Mensajes cancelados esta semana 175
4. Solo los mensajes menores a 42 días de antigüedad son emitidos diariamente por safetynet a 1700 UTC.
5. Cancelar este mensaje.

PUERTOS CERRADOS

PERÚ 01
SERIE 2013

Vigentes : Ninguno
Cancelados : 035 - 036 - 037 - 038 - 039 - 040

035	Terminal Multiboyas Salaverry, cerrado por oleaje irregular	(01 día)
036	Caleta Lobitos, cerrado por Oleaje Irregular	(02 días)
037	Caleta Máncora, cerrado por Oleaje Irregular	(02 días)
038	Caleta Cabo Blanco, cerrado por Oleaje Irregular	(02 días)
039	Caleta San Pablo, cerrado por Oleaje irregular	(02 días)
040	Puerto Talara, cerrado por oleaje irregular	(02 días)

PERÚ 02
SERIE 2013

Vigentes : Ninguno
Cancelados : 102 - 103 - 104 - 105

102	Puerto Supe, cerrado por oleaje irregular	(01 día)
103	Puerto Chico, cerrado por oleaje irregular	(01 día)
104	Caleta Vidal, cerrado por oleaje irregular	(01 día)
105	Puerto Culebras, cerrado por oleaje irregular	(02 días)

PERÚ 03
SERIE 2013

Vigentes : Ninguno
Cancelados : 166

166	Puerto Ilo, cerrado por oleaje irregular	(04 días)

SECCIÓN III

SERVICIOS ESPECIALES

PUBLICACIONES DE CONSULTA

		EDICIÓN	PRECIO
HIDRONAV-5001	Derrotero de la Costa del Perú Volumen I Golfo de Guayaquil a Punta Huanchaco	1ra. Ed. 2006	S/. 166.85
HIDRONAV-5002	Derrotero de la Costa del Perú Volumen II Punta Huanchaco a Punta Infiernillos	1ra. Ed. 2006	S/. 166.85
HIDRONAV-5003	Derrotero de la Costa del Perú Volumen III Punta Infiernillos a Arica	1ra. Ed. 2006	S/. 166.85
HIDRONAV-5005(*)	Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas del Perú	9na. Ed. 2012	
HIDRONAV-5010	Derrotero de los Ríos de la Amazonía Volumen I Río Amazonas y Afluentes	2da. Ed. 2011	S/. 166.85
HIDRONAV-5011	Derrotero de los Ríos de la Amazonía Volumen II Río Ucayali y Afluentes	2da. Ed. 2011	S/. 166.85
HIDRONAV-5012	Derrotero de los Ríos de la Amazonía Volumen III Río Marañón y Afluentes	2da. Ed. 2011	S/. 166.85
HIDRONAV-5014	Derrotero del Lago Titicaca	1ra. Ed. 2008	S/. 166.85
HIDRONAV-5020	Lista de Faros y Señales Náuticas Costa del Perú	13va. Ed. 2013	S/. 127.80
HIDRONAV-5021	Lista de Faros y Señales Náuticas Lago Titicaca	3ra. Ed. 2003	S/. 63.90
HIDRONAV-5022	Almanaque Náutico 2013	Ed. Anual	S/. 85.20
HIDRONAV-5023	Tabla de Mareas 2013	Ed. Anual	S/. 42.60
HIDRONAV-5024	Tabla de Distancias entre Puertos Nacionales e Internacionales	2da. Ed. 2001	S/. 42.60

(*) Visualizar Publicación Náutica en la página: *http://www.dhn.mil.pe/CatalogoCartas/catalogo.html*

PUBLICACIONES NORMATIVAS

HIDRONAV-5101	Servicio de Radioavisos a los Navegantes - NAVAREA XVI	1ra. Ed. 2010	S/. 42.60
HIDRONAV-5102	Código Internacional de Señales	4ta. Ed. 2011	S/. 85.20
HIDRONAV-5105	Carta N° 1 Símbolos, Abreviaturas y Términos	5ta. Ed. 2012	S/. 42.60
HIDRONAV-5110	Reg. Internacional para Prevenir los Abordajes (1972)	4ta. Ed. 2003	S/. 85.20
HIDRONAV-5111	Reglamento de Señalización Náutica	3ra. Ed. 2003	S/. 85.20
HIDRONAV-5120	Manual de Instrucciones para la Actualización de Cartas y Publicaciones Náuticas	4ta. Ed. 2013	S/. 42.60
HIDRONAV-5130	Normas Técnicas Hidrográficas N° 1 (Oceanografía-Mareas)	1ra. Ed. 1999	S/. 42.60
HIDRONAV-5144	Normas Técnicas Hidrográficas N° 15 (Maniobra de sembrado, recambio y recuperación de boyas oceanográficas Modelo Wavescan)	1ra. Ed. 2004	S/. 42.60

LÁMINAS

HIDRONAV-5201	Código Internacional de Señales y Aliado	6ta. Ed. 2011	S/.	25.56
HIDRONAV-5202	Instrucciones para la Actualización de Cartas y Publicaciones Náuticas	2da. Ed. 2005	S/.	25.56
HIDRONAV-5210	Reglamento Internacional para Prevenir Abordajes	5ta. Ed. 2011	S/.	25.56
HIDRONAV-5211	Reglamento Nacional para Prevenir Abordajes en los Ríos	3ra. Ed. 2011	S/.	25.56
HIDRONAV-5212	Sistema de Balizamiento Marítimo Nacional	1ra. Ed. 2003	S/.	25.56
HIDRONAV-5220	Tabla de Distancias entre principales Puertos y Puntos Geográficos de la Costa del Perú	5ta. Ed. 2013	S/.	25.56

CARTAS NÁUTICAS

Cartas Náuticas PERÚ - HIDRONAV (Ver. Pag. 15, 16, 17 y 18)		S/. 85.20

AUXILIAR NÁUTICO

Calculador de Estabilidad para Buques		S/. 56.00
Rosa de Maniobras (Block de 100 hojas)		S/. 50.00

MATERIAL DE PLOTEO

Escuadra de Navegación Graduada c/mango	Cod. 101	S/. 66.00
Regla Paralela Acrilica de 18" Graduada	Cod. 138	S/. 148.05
Regla Paralela Acrílica de 15" Graduada	Cod. 141	S/. 110.00
Regla Paralela Acrílica de 12" Graduada	Cod. 140	S/. 88.00
Compás de Bronce de 7"	Cod. 172	S/. 148.05
Compás Nickel Precisión de 7"	Cod. 176	S/. 121.00

MISCELÁNEAS

Actas del Primer Simposio de Historia Marítima y Naval Iberoamericana	Ed. 1993	S/.	59.50

SERVICIO DE TRANSMISIÓN DE RADIOAVISOS NÁUTICOS, PRONÓSTICOS Y AVISOS METEOROLÓGICOS EN EL MARCO DEL SISTEMA MUNDIAL DE SOCORRO Y SEGURIDAD MARÍTIMA (SMSSM), POR INTERMEDIO DE LAS ESTACIONES COSTERAS Y LA DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN EN EL ÁREA GEOGRÁFICA NAVAREA XVI

SERVICIO INTERNACIONAL SAFETYNET

SafetyNET es un servicio de transmisión coordinada y recepción automática por satélite, para la difusión de radioavisos náuticos y otros mensajes de información sobre seguridad marítima, a través del grupo de llamada intensificada (EGC) Inmarsat. La recepción de mensajes SafetyNET, por medio de Inmarsat-C, es una función obligatoria del GMDSS.

ÁREA	COORDINADOR	HORA (UTC)	SATÉLITE
NAVAREA XVI	PERÚ (DHN)	0500, 1700	AOR-W

SERVICIO INTERNACIONAL NAVTEX

Este servicio permite que los buques dotados con un receptor NAVTEX reciban las emisiones en frecuencia media de 518 kHz las informaciones de Radioavisos Náuticos, pronósticos e informes de urgencia para buques que naveguen dentro de la jurisdicción.

COSTERA	MMSI	SERVICIO	HORA (UTC)	RANGO
PAITA	007600121	AVISO METEOROLÓGICO	0300, 1500	250 m/n
		RADIOAVISO NÁUTICO	0700, 1100, 1900, 2300	
CALLAO	007600125	AVISO METEOROLÓGICO	0720, 1920	250 m/n
		RADIOAVISO NÁUTICO	0320, 1120, 1520, 2320	
MOLLENDO	007600129	AVISO METEOROLÓGICO	1140, 2340	250 m/n
		RADIOAVISO NÁUTICO	0340, 0740, 1540, 1940	

CARTAS NÁUTICAS EDITADAS POR LA DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN

N° Ord.	PERÚ HIDRONAV N°	TÍTULO	ESCALA 1:	EDICIÓN	REVISADA
		ZONA NORTE			
01	• 10	Guayaquil a Iquique	3'400,000	1ra. Ene. 2006	
02	• 100	Golfo de Guayaquil a Isla Guañape	1'000,000	1ra. Jul. 2005	
03	• 110	Golfo de Guayaquil a Punta Paita	500,000	1ra. Mar. 2002	
04	• 111	Punta Capones a Punta Sal	100,000	2da. Dic. 2004	
05	• 1112	Bahía Tumbes	25,000	1ra. Jun. 2005	
06	• 1114	Caleta La Cruz	10,000	1ra. Mar. 2002	
07	• 1115	Puerto Zorritos	10,000	3ra. Abr. 1999	
08	• 1119	Cancas	10,000	1ra. Mar. 2010	
09	• 112	Punta Sal a Punta Pariñas	100,000	1ra. Mar. 2010	
10	• 1121	Punta Sal	10,000	6ta. Mar. 2010	
11	• 1122	Caleta Máncora	10,000	1ra. Ene. 2010	
12	• 1123	Caleta Los Órganos	10,000	1ra. Abr. 2010	
13	• 1124	Cabo Blanco	20,000	1ra. Dic. 2007	
14	• 1125	Caleta Lobitos	20,000	3ra. Mar. 2008	
15	• 1126	Bahía Talara	10,000	1ra. Jul. 2010	
16	• 1127	Negritos y Punta Pariñas	20,000	3ra. Abr. 2006	30/12/10
17	• 113	Bahía Paita a Punta Gobernador	100,000	4ta. Dic. 2011	
18	• 1133	Bahía Paita	20,000	6ta. Ago. 2005	
19	• 120	Punta Paita a Punta Huanchaco	500,000	2da. Ene. 2010	
20	• 121	Punta Gobernador a Punta Falsa	100,000	2da. Abr. 2010	
21	• 1211	Boca San Pedro y Caleta Matacaballo	25,000	1ra. Ago. 2005	
22	• 1212	Caleta Parachique	20,000	1ra. Mar. 2005	
23	• 1213	Puerto Bayóvar	20,000	1ra. Oct. 2009	29/10/10
24	• 122	Punta Falsa a Isla Lobos de Tierra	100,000	3ra. Feb. 2013	
25	• 123	Isla Lobos de Tierra a Islas Lobos de Afuera	100,000	3ra. Feb. 2013	
26	• 1231	Isla Lobos de Tierra	25,000	2da. Jul. 2012	
27	• 1232	Islas Lobos de Afuera	15,000	2da. Feb. 2012	
28	• 124	Islas Lobos de Afuera a Puerto Eten	100,000	1ra. Mar. 2002	
29	• 1241	Caleta San José y Puerto Pimentel	20,000	1ra. Ene. 2008	
30	• 1242	Caleta Santa Rosa y Puerto Eten	20,000	1ra. Dic. 2011	
31	• 125	Puerto Eten a Caleta Puémape	100,000	1ra. Mar. 2002	
32	• 1253	Puerto Pacasmayo	15,000	5ta. Oct. 2007	
33	• 126	Caleta Puémape a Punta Huanchaco	100,000	2da. Set. 2012	
34	• 1262	Puerto Malabrigo	10,000	1ra. Dic. 2007	

(•) Cartas Náuticas editadas con coordenadas referidas al Datum WGS-84

N° Ord.	PERÚ HIDRONAV N°	TÍTULO	ESCALA 1:	EDICIÓN	REVISADA
		ZONA CENTRO			
35	• 200	Islas Guañape a Punta Infiernillos	1'000,000	2da. Nov. 2007	31/01/12
36	• 210	Puerto Salaverry a Puerto Supe	500,000	1ra. Dic. 2003	
37	• 211	Punta Huanchaco a Caleta Coscomba	100,000	2da. Mar. 2006	
38	• 2111	Puerto Salaverry	10,000	9na. Nov. 2009	
39	• 2112	Caleta Guañape	15,000	1ra. Ene. 2005	
40	• 212	Caleta Coscomba a Bahía Casma	100,000	4ta. Dic. 2011	
41	• 2122	Caleta Santa y Bahía Coishco	20,000	4ta. Jul. 2002	
42	• 2123	Bahía Ferrol	20,000	1ra. Set. 2009	
43	• 2124	Bahía Samanco	15,000	2da. Ago. 2005	
44	• 2125	Bahía Los Chimús y Caleta Tortuga	20,000	1ra. Set. 2005	
45	• 2126	Bahía Casma	20,000	1ra. Oct. 2008	
46	• 213	Bahía Casma a Punta Las Zorras	100,000	1ra. May. 2003	
47	• 2133	Caleta Culebras	15,000	1ra. Ago. 2005	
48	• 2135	Bahía Huarmey	15,000	2da. Mar. 2001	31/05/02
49	• 214	Punta Las Zorras a Bahía Supe	100,000	1ra. Jun. 1998	31/01/12
50	• 2141	Bahía Gramadal	20,000	1ra. Jun. 2005	
51	• 2142	Bahía Bermejo	20,000	1ra. Mar. 2005	
52	• 2143	Paramonga	25,000	2da. May. 2012	
53	• 2144	Bahía Supe	15,000	1ra. May. 2009	
54	• 220	Puerto Supe a Punta Infiernillos	500,000	1ra. Ago. 2004	31/01/12
55	• 221	Bahía Supe a Punta Salinas	100,000	1ra. Jun. 2002	
56	• 2211	Caleta Végueta	15,000	1ra. Set. 2005	
57	• 2212	Bahía Huacho	15,000	1ra. May. 2008	
58	• 2213	Salinas (Punta La Viuda - Isla Mazorca)	30,000	1ra. Feb. 2008	
59	• 222	Punta Salinas a Bahía Ancón	100,000	1ra. Jul. 2004	
60	• 2223	Chancay	15,000	1ra. Dic. 2007	
61	• 223	Bahía Ancón a Isla Pachacamac	100,000	2da. Set. 2000	30/01/04
62	• 2231	Bahía Ancón	15,000	1ra. Dic. 2007	
63	• 2232	Isla Hormigas de Afuera	20,000	1ra. Mar. 2009	
64	• 2234	La Pampilla - Oquendo	15,000	1ra. Jun. 2001	28/02/07
65	• 2235	Puerto del Callao	15,000	2da. Feb. 2013	
66	• 2236	Rada Interior del Puerto Callao	5,000	3ra. Dic. 2012	
67	• 2237	Isla San Lorenzo a Ensenada Chorrillos	25,000	1ra. Nov. 1996	05/05/98
68	• 2238	Ensenada Chorrillos	10,000	3ra. Feb. 2000	
69	• 2239	Conchán	10,000	1ra. Nov. 2010	
70	• 224	Isla Pachacamac a Punta Malpaso de Asia	100,000	1ra. Abr. 2002	
71	• 2242	Caleta La Tiza	10,000	1ra. Ene. 2011	
72	+ 2243	Caleta Pucusana	10,000	1ra. Set. 1983	03/03/98
73	• 2245	Puerto Viejo a Isla Asia	25,000	1ra. Abr. 2011	

(•) Cartas Náuticas editadas con coordenadas referidas al Datum WGS-84
(+) Cartas Náuticas editadas con coordenadas referidas al Datum PSAD-56

N° Ord.	PERÚ HIDRONAV N°	TÍTULO	ESCALA 1:	EDICIÓN	REVISADA
		ZONA CENTRO			
74	• 225	Punta Malpaso de Asia a Tambo de Mora	100,000	3ra. May. 2010	
75	• 2253	Puerto Cerro Azul	15,000	1ra. Ene. 2010	
76	• 2255	Playa Melchorita	20,000	1ra. Oct. 2012	
77	• 226	Puerto Tambo de Mora a Ensenada Lagunillas	100,000	3ra. Jun. 2005	
78	• 2261	Tambo de Mora	15,000	1ra. Set 2008	
79	• 2262	Bahía Pisco y Ensenada Lagunillas	50,000	6ta. Mar. 2013	
80	• 2263	Bahía Paracas	20,000	5ta. Dic 2011	
81	• 2264	Caleta Lagunillas	15,000	1ra. Set. 2002	
82	• 227	Ensenada Lagunillas a Punta Azua	100,000	1ra. Abr. 2002	
83	• 2273	Bahía Independencia	40,000	3ra. Dic. 2011	
		ZONA SUR			
84	• 300	Punta Infiernillos a Iquique	1'000,000	1ra. Oct. 2005	
85	• 310	Punta Infiernillos a Punta Pescadores	500,000	1ra. Jun. 2005	
86	• 311	Punta Azua a Cabo Nasca	100,000	1ra. Oct. 2003	
87	• 3113	Caleta Lomitas	20,000	1ra. Ene. 2005	
88	• 312	Cabo Nasca a Punta Penotes	100,000	1ra. Dic. 2004	
89	• 3122	Puerto San Nicolás	15,000	1ra. Nov. 2008	
90	• 3123	Bahía San Juan	15,000	1ra. Oct. 2008	
91	• 313	Punta Penotes a Caleta Tanaca	100,000	1ra. Dic. 2004	
92	• 3131	Caleta Lomas	20,000	1ra. Ene. 2010	
93	• 314	Caleta Tanaca a Punta de Lobos	100,000	1ra. Ene. 2006	
94	• 3141	Puerto Chala	20,000	2da. Feb. 2008	
95	• 315	Punta de Lobos a Punta Oscuyo	100,000	1ra. Ene. 2005	
96	• 3151	Caleta Atico	20,000	1ra. May. 2009	
97	• 320	Punta Pescadores a Pisagua	500,000	1ra. Mar. 2005	
98	• 321	Punta Pescadores a Río Camaná	100,000	1ra. Ene. 2005	
99	• 3211	Caleta La Planchada	15,000	1ra. Jul. 2010	
100	• 322	Río Camaná a Caleta Nonatos	100,000	1ra. Ago. 2004	
101	• 3223	Quilca	15,000	1ra. Ene. 2007	
102	• 323	Caleta Nonatos a Punta Bombón	100,000	1ra. Ago. 2005	
103	• 3231	Bahía Matarani	10,000	4ta. Mar. 2013	
104	• 3232	Puerto Mollendo	10,000	2da. Feb. 2002	
105	• 324	Caleta Cocotea a Punta Picata	100,000	2da. Abr. 2000	
106	• 3243	Ensenada Tablones	10,000	3ra. Abr. 2008	
107	• 3245	Puerto Ilo y Punta Coles	25,000	5ta. Mar. 2009	
108	• 3247	Playa del Palo	25,000	2da. Nov. 2010	
109	• 325	Punta Picata a Rada de Arica	100,000	1ra. Dic. 2004	
110	• 3251	Puerto Grau	10,000	1ra. Nov. 2012	
111	• 3253	Caleta Vila Vila	10,000	1ra. Ago. 2010	

(•) Cartas Náuticas editadas con coordenadas referidas al Datum WGS-84

CARTAS DEL LAGO TITICACA

N° Ord	PERÚ HIDRONAV N°	TÍTULO	ESCALA 1:	EDICIÓN	REVISADA
1	• 650	Lago Titicaca	250,000	3ra. Ed. Ago. 2002	
2	• 651	Huancané (Lago Mayor)	100,000	1ra. Ed. Oct. 2010	
3	• 652	Huatta - Río Ilave	100,000	2da. Ed. Jul. 2002	
4	• 6525	Puerto Puno	20,000	2da. Ed. Set. 2008	
5	• 653	Puerto Acosta - Ancoraimes	100,000	2da. Ed. Ago. 2002	
6	• 6535	Chaguaya	20,000	2da. Ed. May. 2002	
7	• 654	Juli - Copacabana	100,000	3ra. Ed. Abr. 2012	
8	• 655	Laguna Huiñaimarca (Lago Menor)	100,000	2da. Ed. Jun. 2002	
9	• 6556	Zepita - Desaguadero - Guaqui	30,000	2da. Ed. Jun. 2002	
10	• 6557	Puerto Guaqui	20,000	2da. Ed. Ago. 2002	

(•) Cartas Náuticas editadas con coordenadas referidas al Datum WGS-84

CARTAS DE LA AMAZONÍA PERUANA

N° Ord	PERÚ HIDRONAV N°	TÍTULO	ESCALA 1:	EDICIÓN	REV.
1	• 20	Cuenca Amazónica	2'000,000	1ra. Ed. Jul. 2008	
2	• 400	Río Amazonas - Formadores y Afluentes	1'000,000	3ra. Ed. Set. 2007	
3	• 500	Río Marañón y Ucayali - Formadores y Afluentes	1'000,000	2da. Ed. Ago. 2007	
4	• 600	Río Ucayali - Madre de Dios	1'000,000	2da. Ed. Dic. 2007	
5	• 4151	Iquitos y Cercanías	25,000	2da. Ed. Feb.2009	

(•) Cartas Náuticas editadas con coordenadas referidas al Datum WGS-84

ACTIVIDADES QUE REALIZAMOS

1) Levantamientos hidrográficos, topográficos, batimétricos y catastrales.
   - Taquimetrías, control horizontal y vertical, geodesia satelital, control suplementario para restitución fotogramétrica y monumentación de hitos.
   - Localización y/o posicionamiento geográfico de precisión.
   - Rastreo y/o búsqueda de objetos en el fondo marino con magnetómetros submarinos y sonares de barrido lateral.
   - Determinación de volumen de material de fondo para cálculos de dragado.
   - Inspecciones técnicas a trabajos para instalaciones ribereñas.
   - Venta de formatos de descripción de puntos geodésicos ubicados en la costa, ríos y lagos, determinación de linderos.

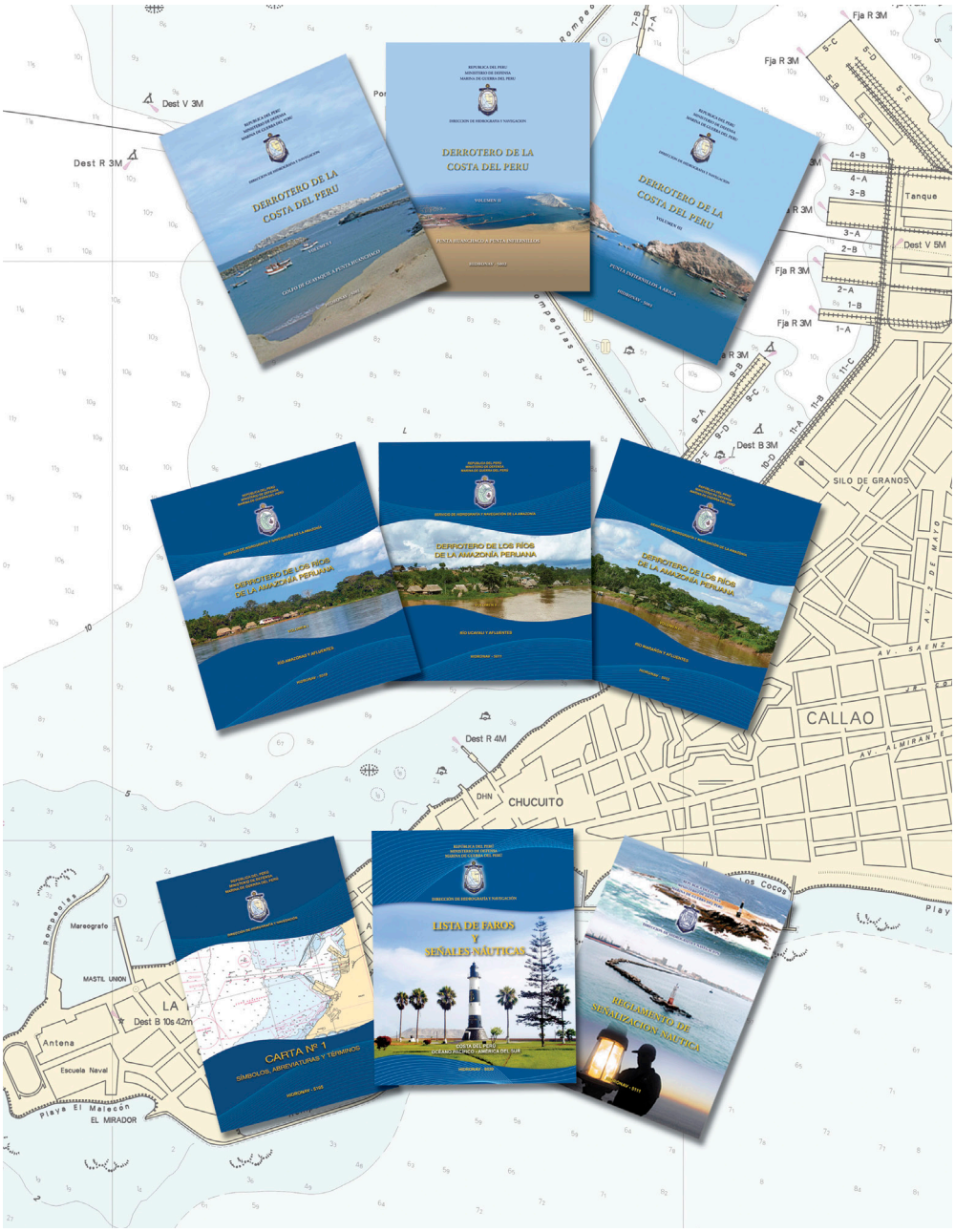
   Coordinaciones: Departamento de Hidrografía

2) Estudios Oceanográficos para la construcción e instalación de cualquier tipo de infraestructura en la costa (muelles, puertos, marinas, boyas, etc.)
   - Estudios específicos de olas, corrientes marinas y mareas; determinación de la línea de alta marea, transporte de sedimentos, determinación de las características del sedimento del fondo del mar, estudios de contaminación marina, servicio de análisis químicos de sólidos en suspensión, nutrientes, oxígeno disuelto y demanda bioquímica del oxígeno, estudio de ordenamiento e impacto ambiental en el mar, lagos y ríos.
   - Pronósticos meteorológicos, estudios climáticos de todas las variables meteorológicas (análisis de mediciones, observaciones específicas de viento, temperatura del aire y del agua de mar, visibilidad, precipitación atmosférica, nieblas, nubosidades, humedad relativa).

   Coordinaciones: Departamento de Oceanografía.

3) Servicio de sembrado y posicionamiento de precisión de boyas de amarre, señalización u otras, asesoramiento técnico en lo que concierne a los sistemas de balizamiento e instalación de las ayudas a la navegación.

   Coordinaciones: Departamento de Señalización Náutica.



Oficina de Venta de Cartas

CAPITANÍA GUARDACOSTAS MARÍTIMA DEL CALLAO

Plaza Grau s/n - Callao / Teléfono: 209-9300 Anexo: 6837

HOJA DE INFORMACIÓN, REPORTE Y SUGERENCIAS SOBRE LOS SERVICIOS DE AYUDAS A LA NAVEGACIÓN

Nombre del Buque o Dependencia: .....
Comandante, Capitán o Jefe:.....
Dirección:.....
Información a Reportar:.....
Fecha: ..... Hora:.....
Posición: Lat. .....Long. .....
Referencia Aproximada (Distancia a tierra):.....
Datum Referencial:..... .....PSAD-56..... WGS-84

Método de posicionamiento Empleado: .....
Carta Náutica Afectada ..... Ed. .....
Publicación Náutica Afectada: ..... Ed. .....
Condiciones de visibilidad a la hora del reporte:.....
(Estos datos se llenarán de acuerdo al tipo de reporte)

Detalles de la información reportada, (Incluya sugerencias para mejorar el servicio de Ayudas a la Navegación Marítima, los Boletines Avisos a los Navegantes, así como las Cartas y Publicaciones Náuticas en bien de los usuarios). Asimismo puede escribirnos al siguiente correo electrónico: dihidronav@dhn.mil.pe

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

"Dios Guarde a Ud. y a su Nave"

DOBLAR

DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN

Calle Roca N° 118 Chucuito - Callao

Casilla Postal: 80 - Callao - 1

PERÚ

DOBLAR

DATOS DE SERVICIOS

LIMA

DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN
Calle Roca N° 118 Chucuito - Callao
Casilla Postal: 80 - Callao - 1
Fax: (511) 207-8178
Página Web: http://www.dhn.mil.pe
Correo Electrónico: dihidronav@dhn.mil.pe
Dirección Cablegráfica: HIDRONAV-PERU

Informes

Teléfono: **2078160**

Anexos:	Departamento Señalización Náutica:	6470	6472
	Departamento Oceanografía:	6460	6462
	Departamento Hidrografía:	6490	6492
	Departamento Navegación:	6480	6482

ASIGNACIÓN Y COMERCIALIZACIÓN DE CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS

LIMA

CAPITANÍA GUARDACOSTAS MARÍTIMA DEL CALLAO
Plaza Grau s/n - Callao / Teléfono: 209-9300 Anexo: 6837

PROVINCIAS

- CAPITANÍAS GUARDACOSTAS MARÍTIMAS DE LOS PUERTOS

- TALARA
- PAITA
- PIMENTEL
- ILO
- SALAVERRY
- CHIMBOTE
- SUPE
- PISCO
- SAN JUAN DE MARCONA
- MOLLENDO

- SERVICIO HIDROGRÁFICO DE LA AMAZONÍA IQUITOS.
- CAPITANÍA GUARDACOSTAS LACUSTRE DE PUNO.
- CAPITANÍA GUARDACOSTAS FLUVIAL DE PUCALLPA.

HORARIO DE ATENCIÓN:

Lunes a Viernes
09:00 a 13:00 y 15:00 a 16:30 horas

Impreso, Publicado y Distribuido por la
Dirección de Hidrografía y Navegación
CALLAO - PERÚ

como en las inmediaciones del puerto, son bastante regulares, profundas y libres de estorbos. El veril de los 20 metros corre paralelo a la costa, apartándose un poco más de l/4 milla.

Fondeadero.- El puerto ofrece un área espaciosa para facilitar las maniobras de fondeo de las naves que arriben a puerto, pero al hacerlo es preciso dejar suficiente espacio libre, no menor de 1 milla de los extremos de ambos muelles. La zona de fondeo recomendable es entre los veriles de 20 y 55 metros, sobre fondos de fango y arena.

Las embarcaciones menores de pesca acostumbran fondear en el lado SW del ex-muelle "Marcona", siendo un buen tenedero.

Peligros.- Los buques procedentes del S que recalen la costa en demanda de este puerto deben tomar precauciones para salvar los siguientes peligros:

La roca *Negra* es un accidente que destaca entre un arrecife situado aproximadamente a 3/4 de milla hacia el W de punta *Parada.*

En profundidades de 62 a 73 metros de ronda existe un bajo sumergido con 14 metros de agua, situado a 1.75 millas en MV 279° del faro de punta *San Juan*.

Asimismo, se debe tomar en cuenta un bajo fondo con 7 metros de ronda, situado a 2 millas en MV 236° del faro de punta *San Juan*.

Aproximadamente a 30 metros del cabezo del muelle inoperativo "Acarí", en posición 15°20'47" S, 75°09'29" W se encuentra sumergido el dolphin que era parte del muelle, tomar precauciones de seguridad.

El ex-muelle "Marcona" se encuentra destruido, quedando algunos pilotes ofreciendo peligro a la navegación.

En el cabezo del desembarcadero pesquero artesanal se encuentran 2 embarcaciones artesanales hundidas, tomar las debidas precauciones.

Tubería Submarina.- Existe una tubería submarina en posición inicial 15°19'36.0" S, 75°09' 17.0" W, de los pozos de oxidación de la compañía SHOUGANG.

Perturbaciones Magnéticas.- Se han observado perturbaciones magnéticas en las inmediaciones de las bahías *San Nicolás* y *San Juan*; por ello, los capitanes de los buques deben tener cuidado al navegar en las proximidades de esta costa.

Faro.- En la punta S*an Juan* hay un faro que se describe más adelante.

Pilotaje.- Es obligatorio para las embarcaciones menores que atracan o desatracan del muelle, como para las naves que arriben a bahía; debe solicitarse, por radio VHF canal 16, a la estación "Costera San Juan" de la Capitanía Guardacostas Marítima.

Facilidades.- El puerto *San Juan de Marcona* cuenta con los siguientes muelles:

Muelle "Acarí".- Administrado por la Marina de Guerra del Perú, se encuentra a 3/4 de milla al NE del desembarcadero pesquero artesanal, en posición:
Inicial: 15°20'54.0" S, 75°09'13.0" W
Final: 15°20'47.8" S, 75°09'29.6" W
de fierro y concreto, tiene 524 metros de largo por 8 metros de ancho y una profundidad de 15 metros en el cabezo del muelle; tiene una orientación en MV 111.5° - 291.5°. En el cabezo del muelle se ha instalado un farolete con luz de 3 grupos de destellos de color rojo cada 3 segundos como ayuda a la navegación. En la actualidad este muelle se encuentra inoperativo.

Desembarcadero Pesquero Artesanal "Diomedes Vente López".- De propiedad del Ministerio de la Producción y administrado por el Sindicato Pesquero Artesanal San Juan, se encuentra en posición:
Inicial: 15°21'32.0" S, 75°09'41.0" W
Final: 15°21'28.0" S, 75°09'42.0" W
de 105 metros de largo por 10 metros de ancho y una profundidad de 5 metros en el cabezo del muelle; se efectúa el embarque y desembarque de productos hidrobiológicos. En el cabezo del muelle se encuentra instalada una luz de señalización fija color rojo y un reflector color amarillo.
Cuenta con una cámara frigorífica de conservación con capacidad de 30 TM, planta productora de hielo, electrobomba y motobomba para agua dulce y salada; tiene servicio de luz y agua.

Hacia el WNW del puerto *San Juan de Marcona*, en la denominada playa *Hermosa*, se ha instalado una estación de toma de agua salada, en posición 15°21'18.5" S, 75°10'18.8" W, de propiedad de la compañía SHOUGANG

En posición 15°21'19.9" S, 75°09'37.1" W se encuentra instalado un mareógrafo para registrar los niveles de marea.

Existe un tanque color negro en posición 15°21'25" S, 75°09'32" W que sirve como punto conspicuo.

En el cerro *San Juan* también denominado *Corpac*, en posición 15°21'39" S, 75°10'14" W, existen 2 antenas de TV con una altura aproximada de 40 metros, una de ellas tiene en su tope una luz fija

color rojo, pertenecientes a la compañía SHOUGANG Hierro-Perú, que sirven como puntos conspicuos.

Existe un aerogenerador de color blanco en posición 15°21'06" S, 75°08'41" W, con una altura aproximada de 50 metros, el cual sirve como punto conspicuo.

Existen 3 tanques de agua color verde en posición 15°21'37" S, 75°10'26" W, como puntos conspicuos.

Existe un tanque de agua color negro en posición 15°21'38" S, 75°10'11" W y 2 tanques de agua color blanco en posición 15°21'29" S, 75°09'31" W, los cuales sirven como puntos conspicuos.

Mareas y Corrientes.- Las mareas son de tipo semidiurnas, con amplitudes promedio del orden de los 0.55 metros; las de sicigias alcanzan valores promedio del orden de los 0.73 metros.

El establecimiento de puerto es de 8h 03m.

Las corrientes marinas en la zona de fondeo alcanzan valores poco significativos, del orden de 0.4 a 0.6 nudos y sus efectos se hacen sentir con deriva hacia el NE.

En la zona de mar que comprende el muelle "Acarí" y el desembarcadero pesquero artesanal, los efectos de las corrientes marinas son mayores alcanzando valores de 0.8 a 1.1 nudos con deriva hacia el N.

Comunicaciones.- En el puerto existe servicio telefónico y telefax unido a la red nacional de comunicaciones, lo que permite estar en contacto con las principales ciudades del país y del mundo.

Hay comunicación marítima con algunos puertos nacionales en forma no regular. Puerto *San Juan de Marcona* está unido con puerto *San Nicolás* por una carretera pavimentada de 58 km. está unida con la carretera Panamericana Sur, la cual lo mantiene en comunicación con las principales ciudades del país.

Radio.- La Capitanía Guardacostas Marítima cuenta con una estación de radio VHF, denominada "Costera San Juan" que atiende el canal 16, las 24 horas del día.

El desembarcadero cuenta con un radiotransmisor en frecuencia 106950 que cubre todo el país.

Salubridad.- Las condiciones sanitarias del puerto son buenas y se encuentra administrado por la compañía SHOUGANG. El puerto cuenta con el hospital "María Raiche" y una posta médica.

Agua y Víveres.- No se cuenta con un sistema para abastecer agua a los buques, pero en caso de emergencia puede efectuarse por medio de camiones cisternas, en cantidades limitadas. Los buques pueden obtener víveres en cantidades suficientes.

1.16 PUNTA SAN JUAN
(15°21'24.5" S, 75°11'07.6" W)
Carta 312 - 3123

La costa que forma el lado SE de la bahía *San Juan* avanza hacia el W por aproximadamente 1.75 millas, salvando algunas elevaciones próximas y escarpadas, esparcidas irregularmente formando pequeñas salientes y algunas playas de arena, al término de las cuales se llega a la extremidad occidental donde se forma la punta *San Juan*, que despide algunas piedras próximas.

En este tramo de costa destaca el cerro *Aguja*, el cual tiene forma cónica y su cima más elevada se encuentra a una altura aproximada de 100 metros.

Faro.- En punta *San Juan* se encuentra instalado un faro sobre una pequeña elevación, que sirve como ayuda a la navegación, ver sus características en la publicación HIDRONAV-5020 Lista de Faros y Señales Náuticas.

1.17 PUNTA PARADA
(15°22'07.2" S, 75°11'30.1" W)
Carta 312 - 3123

Sobre la punta *San Juan* la costa forma un ángulo obtuso hacia el SW por aproximadamente 1 milla de distancia, para después dirigirse hacia el SE formando así la punta *Parada*,

Esta punta es relativamente baja, rocosa y sembrada en su marina por varias rocas, algunas de las cuales están siempre sumergidas y otras son anegadizas, destacando la roca *Negra* que siempre es visible.

En este tramo de la costa la punta *Parada* es uno de los lugares más visitados por las aves marinas, donde posan y anidan en número apreciable; por esta razón la punta presenta un color blanquecino y se encuentra protegida con una muralla de concreto, para evitar que las aves no sean perturbadas por personas extrañas.

Peligros.- A 1.5 millas en MV 252° del faro de punta *San Juan* y aproximadamente a 3/4 de milla al W de punta *Parada*, existe un peñasco conocido como roca *Negra* siempre visible; despide a su alrededor un arrecife que se extiende de NW a SE dentro de un área de aproximadamente l/2 milla de largo por l/4 de milla de ancho, que termina en un cayo por el lado SE.